

Capacité de charge : de [1.000 kg] à [8.000 kg]
Hauteur de levage : de [1.000 mm] à [1.600 mm]

Les tables élévatrices de manutention >PLX< ont été spécialement conçues pour les conditions difficiles au niveau de la zone de chargement. Particulièrement robuste, dotée de nombreux équipements dès le modèle de base et disposant d'une large variété d'options, la série >PLX< est la solution idéale pour charger/décharger des marchandises en toute sécurité. La structure en acier des tables élévatrices COLUMBUS McKINNON est également renforcée, afin de supporter de lourdes charges dans la zone de manutention. Le châssis est auto-portant et n'a donc pas besoin d'être lesté avec du béton. Les tables élévatrices >PLX< sont entre autres praticables par des appareils de manutention manuels au sol et supportent des charges par roue allant jusqu'à 5,0t. De plus, la sécurité de ces tables est conforme aux exigences les plus strictes. Des composants haut de gamme garantissent un fonctionnement sûr à long terme.

Pour toutes ces raisons, la série >PLX< constitue la solution idéale pour les tâches logistiques quotidiennes dans le secteur exigeant de la manutention. La structure modulaire des tables de cette série permet de facilement mettre en place des solutions personnalisées, adaptées au client. Informez-vous auprès de nos experts pour en savoir plus sur nos solutions spéciales.

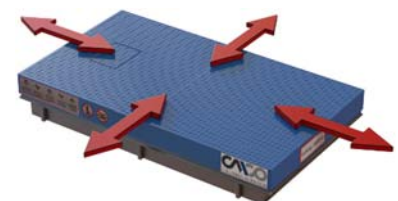
Informations produit :

- Structure très solide, spécialement conçue pour la zone de manutention
- Longueur de plate-forme allant de 1 600 à 4 000 mm pour les versions standard
- Catégorie de levage selon DIN EN1570-1:2011: 3 ou selon déterminations spécifiques
- Nombre de cycles élevé, env. 10 à 15 cycles/h selon le type
- Conception et fabrication selon DIN EN1570-1:2011, marquage CE
- Structure en acier résistante à la torsion, en profilés creux ou en tôle pleine
- Très large choix d'options différentes



Équipement de série :

- Surface de la plateforme en tôle larmée, 6 ou 8 mm
- Des trappes de maintenance permettent d'accéder à la zone située sous la plate-forme
- Sécurité anti-basculement au niveau de la partie supérieure du cadre, en option au niveau de l'embase
- Barre de sécurité périphérique en profilé aluminium, renforcée par ressort
- Béquilles de maintenance sûres et testées
- Interrupteur de fin de course mécanique réglable, pour la position de fin de course supérieure
- Vérin hydraulique avec vanne RB intégrée (vanne de sécurité contre la rupture de conduite)
- Vanne de sécurité contre la surcharge (réglage env. 110 % de la capacité de charge nominale)
- Palier lisse de qualité haut de gamme, à maintenance réduite
- Compensation de la pression pour une vitesse d'abaissement égale, indépendamment de la charge
- Butée de fin de course manuelle supplémentaire du vérin de levage
- Unité hydraulique compacte : S3, ED 10 % (10 min).
- Structure en acier Sa2 sablée puis revêtue par poudre ou 2K-PUR pour la finition, min. 90 µm
- Coloris : embase et structure en ciseaux RAL9007 (gris), plate-forme RAL5015 (bleu-foncé), superstructures de la plate-forme RAL1003 (jaune)



Chargement et déchargement possibles de tous les côtés

Équipement et commande électriques :

- Armoire électrique avec éléments de commande sur le panneau avant, câble d'alimentation de 7 m de long ; interrupteur principal intégré et verrouillable ; commandes spéciales disponibles en option
- Niveau de sécurité Plc (performance level c) ; 3x400 V, 50 Hz
- Tension de commande 24 V DC / Indice de protection du moteur : IP54

Versions spéciales :

Nous produisons également des versions spéciales. Demandez votre configuration idéale auprès de nos experts.



Plate-forme renforcée pour des tables praticables à des charges par roue et par essieu élevées (véhicules de manutention manuels au sol) :

Charge par roue max. : 5,0 t
Charge par essieu max. : 10,0 t
 (zone : 400x200 mm)

Options types pour la zone de manutention

Garde-corps vissé



Les garde-corps sont toujours nécessaires lorsque la distance au sol est supérieure à 500 mm et lorsque la course effective est inférieure à 1 600 mm. Conformément aux prescriptions de la norme EN15070-1:2011, les garde-corps ont une hauteur de 1 100 mm et disposent d'une plinthe et d'une lisse intermédiaire basse rigides. Les garde-corps COLUMBUS McKINNON sont composés de profilés 50x50x3 robustes. Afin de respecter les distances de sécurité, les garde-corps se trouvent la plupart du temps à 120 mm des bords de la plate-forme. Les superstructures de la plate-forme réduisent la surface utile de cette dernière.

Portes de sécurité



La porte de sécurité est généralement combinée au garde-corps et sécurise le côté de la plateforme au niveau duquel s'opère le chargement/déchargement, que la plate-forme soit en position levée ou abaissée. Une porte de sécurité est souvent utilisée lorsque la table élévatrice fait office de plate-forme de travail. Le verrouillage s'opère via un verrou de sécurité qui se débloque uniquement lorsque la table élévatrice se trouve dans une position sûre.

Lèvres de chargement



Les lèvres de chargement segmentées représentent une solution efficace pour combler l'espace entre le véhicule et la table élévatrice. La segmentation courante est d'environ 400x400 mm. La capacité de charge maximale d'un segment est de 750 kg. À des hauteurs de levage inférieures à 1 600 mm, il n'est pas nécessaire de sécuriser le côté de la table faisant face au véhicule avec des garde-corps ou des portes de sécurité.

Protection du piètement



La protection du piètement sous forme d'enrouleur industriel à bâche PVC (RAL1003/jaune de sécurité) est toujours utilisée lorsque l'utilisateur ne voit pas la zone de travail sous la plate-forme ou lorsqu'il prévoit de commander la plate-forme en se trouvant sur cette dernière. Cette protection au niveau des côtés de la table élévatrice empêche tout accès non autorisé à la zone située sous la table. En outre, la protection du piètement protège la base de la table contre l'encrassement et constitue également une protection utile et efficace contre les détériorations mécaniques.

Portique



Le portique est utilisé en tant que garde-corps sur le côté de la table élévatrice situé contre la rampe et empêche la section de rampe correspondante de tomber lorsque la table élévatrice est complètement abaissée. En fonction du modèle de rampe, la hauteur de passage libre est égale à la course effective + 1 100 mm.

Commandes spéciales



Nous avons mis au point de nombreuses commandes spéciales, spécifiques à la zone de manutention, tenant compte des exigences en matière de sécurité et de confort d'utilisation. Postes de commande multiples, sécurisation des points d'accès à l'aide de verrous de sécurité, circuit de réinitialisation de série : tous ces éléments sont pris en compte par notre commande MIDI intégrée de façon modulaire. Demandez votre configuration idéale auprès de notre entreprise !

Exemples d'applications dans la zone de manutention

