

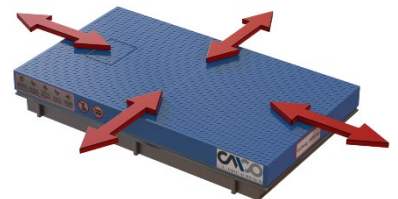
Udźwig: od [2.000 kg] do [10.000 kg]
Wysokość podnoszenia: od [800 mm] do [1.600 mm] oraz wykonania specjalne

Typoszereg [PLX-Series] został zaprojektowany dla ciężkiego obszaru przeładunkowego. Konstrukcja dźwignika została specjalnie wzmocniona, aby przejąć obciążenia mogące wystąpić w obszarze za- i rozładunku, np. najazd na dźwignik w stanie złożonym. Szczegółową cechą typoszeregu [PLX] jest jego **samoonośna rama oraz konstrukcyjna odporność na duże naciski punktowe aż do 5t** (nacisk punktowy ca. 400x200mm) **oraz 10t** (nacisk osiowy pojazdów 1-osiowych). Za- i rozładunek może nastąpić zarówno przez krótkie, jak i długie boki dźwignika. Już w wersji standardowej typoszereg posiada całą gamę dodatkowych opcji zwiększających komfort obsługi oraz poziom bezpieczeństwa. Właz serwisowy, blokada przeciwwyrotna platformy oraz mechaniczne zabezpieczenia siłowników hydr. stanowią wyposażenie seryjne typoszeregu [PLX].

Dźwigniki są dostosowane do pracy zarówno w budynkach jak i na wolnym powietrzu. Ich funkcjonalność może być maksymalnie dopasowana do danego zadania za pomocą dodatkowych opcji, przykładowo barierki, kłap przeładunkowych, bramek portalowych lub 2. miejsc sterowania. W aktualnej wersji typoszereg [PLX-Series] skupia w sobie ponad 20 lat doświadczenia projektowo-produkcyjnego oraz ciągłego procesu ulepszeń.

Główne informacje produktowe:

- Długości platformy od 1.800 do 4.000 mm w wersjach standardowych
- Kategoria podnoszenia wg. EN1570-1-A1:2014: 3,4 lub wg. ustaleń
- Wykonanie zgodne z normą EN1570-1:2011+A1 :2014, EN ISO 12100 :2010, EN ISO 13854 :2019, EN 60204-1:2018; dźwignik jest oznakowany znakiem CE
- Wysoka ilość cykli, ca. 12/h w trybie 2-zmianowym lub wg. ustaleń
- Przejezdność dźwignika w stanie złożonym ręcznie prowadzonymi pojazdami dyszlowymi oraz wózkami widłowymi klasy maks.: EN1191-1-1: FL3
- Szttywna konstrukcja nożyc z profili zamkniętych lub blach pełnych
- Koncepcja, konstrukcja i produkcja: COLUMBUS McKINNON Polska Sp. z o.o.
- Wyjątkowo obszerny wachlarz różnorodnych opcji.



Za- i rozładunek możliwy przez każdy bok dźwignika

Wyposażenie seryjne:

- Właz serwisowy z dostępem do obszaru zasilacza lub puszkii elektrycznej
- Blokada przeciwwyrotna platformy, opcjonalnie ramy nośnej
- Platforma z blachy ryflowanej, 6 lub 8 mm
- Obwodowo czuła listwa bezpieczeństwa ze wspomaganie sprężynowym.
- Solidne i bezpieczne podparcia serwisowe
- Wyłącznik krańcowy górnej pozycji dźwignika
- Siłowniki z przetestowanym zaworem pękniętego węża (zawór „RB”)
- Zawór ciśnieniowy, chroniący przed przeciążeniem
- Wolnoserwisowe, markowe łożyska ślizgowe
- Kompensacja ciśnienia dla stałej prędkości opuszczania, niezależnie od obciążenia
- Mechaniczny blokada wysuwu siłownika hydraulicznego, jako dodatkowe zabezpieczenie
- Konstrukcja stalowa piaskowana Sa2, powłoka proszkowa lub 2K-PUR min. 90 µm
- Kolorystyka: Rama i układ nożycowy RAL 9007 (szary), platforma RAL5015 (niebieski)



Zwiększona odporność na naciski punktowe (koła pojazdów):

Nacisk punktowy (koło): 5,0t
Nacisk osiowy: 10,0t/1-osiowy

Podzespół elektryczny i sterowanie:

- Profesjonalne sterowanie wg. standard PLC (performance level c) dla zasilania 3phx400V, 50 Hz ze stabilizacją napięcia.
- Napięcie sterowania 24V DC / Klasa ochrony silnika: min. IP 54
- Natynkowa skrzynka sterująca z wyłącznikiem głównym oraz elementami obsługi na panelu przednim Góra/Dół oraz Stop awaryjny

Wykonania specjalne:

Realizujemy także indywidualne wymiary i konfiguracje. Doradcy COLUMBUS McKINNON Polska chętnie pomogą w wypracowaniu prawidłowego rozwiązania.

Typowe opcje dla obszaru przeładunkowego

Barierki stałe



Barierki są koniecznym wyposażeniem dźwigników, jeżeli wysokość upadku wynosi > 500 mm. Wykonanie zgodne z normą produktową posiada wysokość 1100 mm, listwę kolankową oraz stopową 150 mm. W wykonaniu COLUMBUS McKINNON Polska barierki są wykonane z bardzo sztywnych profili 50x50x3 mm. Uwaga: Zabudowy na platformie zmniejszają powierzchnię użytkową dźwignika.

Bramka bezpieczeństwa



Bramki bezpieczeństwa, zabezpieczone elektrorygłem są stosowane w przypadkach wolnostojących dźwigników i funkcyjnie zapobiegają upadkowi osoby przebywającej na dźwigniku. Otwarcie bramki jest możliwe wyłącznie w bezpiecznej pozycji dźwignika.

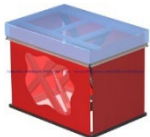
Kłapy przeładunkowe



Segmentowe kłapy przeładunkowe stanowią element łączący powierzchnię ładunkową pojazdu z dźwignikiem. Pływające zawieszenie kłap przeładunkowych skutecznie wyrównuje pionową pracę pojazdu podczas za- i rozładunku. W wersji standardowej długość kłap wynosi 400 mm, ich szerokość jest uwarunkowana wymiarami samej platformy dźwignika. W wersji standardowej maks. obciążenie jednego segmentu wynosi 750 kg.

Ważne: Dla wysokości upadku < 1600 mm strona dźwignika, na której znajdują się kłapy przeładunkowe nie musi posiadać zabezpieczeń przed upadkiem w formie barierek.

Fartuchy ochronne



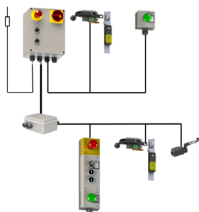
Fartuchy ochronne, wykonane z solidnej i trwałej rolety sprężynowej oraz plandeki przemysłowej są wymagane w lokalizacjach, gdzie operator nie posiada wglądu w obszar „pod platformą” lub w przypadkach, kiedy miejsce stowania jest usytuowane na dźwigniku, przykładowo na barierce.

Bramka portalowa



Bramka portalowa, zamocowana na platformie dźwignika jest elementem wyposażenia bezpieczeństwa na stronach przylegających do rampy. W pozycji spoczynkowej poprzeczna barierka stanowi ochronę przed upadkiem z rampy.

Sterowania



COLUMBUS McKINNON Polska realizuje także specjalne wykonania sterowań, przykładowo 2-e miejsce sterowania, zabezpieczenia elektroryglami oraz współpracę z zewnętrznymi maszynami. Wykonanie sterowań Columbus Mckinnon Polska stanowi referencję branżową.

Przykłady wzorcowych realizacji z obszaru przeładunkowego

