

**Udźwig:** od [500 kg] do [8.000 kg]

**Wysokość podnoszenia:** od [1.000 mm] do [1.600 mm]

Typoszereg [PL-Series] został zaprojektowany dla obszaru przeładunkowego. Konstrukcja dźwignika została specjalnie wzmocniona, aby przejąć obciążenia typowe dla obszaru za- i rozładunku. Wzmocniona rama nośna oraz konstrukcja platformy zwiększa odporność na naciski punktowe generowane przez np. wózki paletowe lub ręcznie prowadzone wózki dyszlowe. Za- i rozładunek może nastąpić zarówno przez krótkie, jak i długie boki dźwignika. Już w wersji standardowej typoszereg posiada całą gamę dodatkowych opcji zwiększających komfort obsługi oraz poziom bezpieczeństwa. Właz serwisowy, blokada przeciwwyrotna platformy oraz mechaniczne zabezpieczenia siłowników hydraulicznych stanowią wyposażenie seryjne dźwigników typoszerego [PL-Series].

Dźwigniki są dostosowane do pracy zarówno w budynkach jak i na wolnym powietrzu. Ich funkcjonalność może być maksymalnie dopasowana do danego zadania za pomocą dodatkowych opcji, przykładowo barierki, kłap przeładunkowych, bramek portalowych lub 2. miejsc sterowania. W aktualnej wersji typoszereg [PL-Series] skupia w sobie ponad 20 lat doświadczenia projektowo-produkcyjnego oraz ciągłego procesu ulepszeń. Gwarantujemy wyjątkowo korzystny stosunek ceny do jakości.

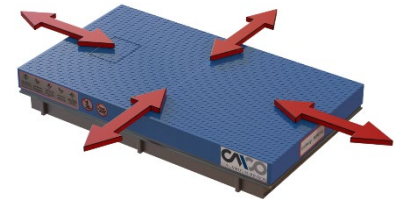


### Główne informacje produktowe:

- Długości platformy od 1.500 do 4.000 mm w wersjach standardowych
- Kategoria podnoszenia wg. PN EN1570-1-A1:2014: 3,4 lub wg. ustaleń
- Wysoka ilość cykli, ca. 15/h w trybie 2-zmianowym
- Wykonanie zgodne z normą EN1570-1:2011+A1 :2014, EN ISO 12100 :2010, EN ISO 13854 :2019, EN 60204-1:2018; dźwignik jest oznakowany znakiem CE
- Sztywna konstrukcja nożyc z profili zamkniętych lub blach pełnych
- Koncepcja, konstrukcja i produkcja: COLUMBUS McKINNON Polska Sp. z o.o.
- Wyjątkowo obszerny wachlarz różnorodnych opcji.

### Wyposażenie seryjne:

- Właz serwisowy z dostępem do obszaru zasilacza lub puszkii elektrycznej
- Blokada przeciwwyrotna platformy, opcjonalnie ramy nośnej
- Platforma z blachy ryflowanej, 6 lub 8 mm
- Obwodowo czuła listwa bezpieczeństwa ze wspomaganiami sprężynowym.
- Solidne i bezpieczne podparcia serwisowe
- Wyłącznik krańcowy górnej pozycji dźwignika
- Siłowniki z przetestowanym zaworem pękniętego węża (zawór „RB”)
- Zawór ciśnieniowy, chroniący przed przeciążeniem
- Wolnoserwisowe, markowe łożyska ślizgowe
- Kompensacja ciśnienia dla stałej prędkości opuszczania, niezależnie od obciążenia
- Mechaniczny blokada wysuwu siłownika hydraulicznego, jako dodatkowe zabezpieczenie
- Konstrukcja stalowa piaskowana Sa2, powłoka proszkowa lub 2K-PUR min. 90 µm
- Kolorystyka: Rama i układ nożycowy RAL 9007 (szary), platforma RAL5015 (nieb.)



Za- i rozładunek możliwy przez każdy bok dźwignika

### Podzespół elektryczny i sterowanie:

- Profesjonalne sterowanie wg. standard PLc (performance level c) dla zasilania 3x400V, 50 Hz ze stabilizacją napięcia.
- Napięcie sterowania 24V DC / Klasa ochrony silnika: min. IP 54
- Natynkowa skrzynka sterująca z wyłącznikiem głównym oraz elementami obsługi na panelu przednim Góra/Dół oraz Stop awaryjny



Odporność na naciski punktowe (koła pojazdów lub rolki ręcznie prowadzonych wózków elektrycznych):

**Nacisk kołowy: 1,5t**

**Nacisk osiowy: 3,0t**

### Wykonania specjalne:

Realizujemy także indywidualne wymiary i konfiguracje. Doradcy COLUMBUS McKINNON Polska chętnie pomogą w doborze i wypracowaniu prawidłowego rozwiązania.

### Typowe opcje dla obszaru przeładunkowego

#### Barierki stałe



Barierki są koniecznym wyposażeniem dźwigników, jeżeli wysokość upadku wynosi  $> 500$  mm. Wykonanie zgodne z normą produktową posiada wysokość 1100 mm, listwę kolankową oraz stopową 150 mm. W wykonaniu COLUMBUS McKINNON Polska barierki są wykonane z bardzo sztywnych profili 50x50x3 mm. Uwaga: Zabudowy na platformie zmniejszają powierzchnię użytkową dźwignika.

#### Bramka bezpieczeństwa



Bramki bezpieczeństwa, zabezpieczone elektrorygłem są stosowane w przypadkach wolnostojących dźwigników i funkcyjnie zapobiegają upadkowi osoby przebywającej na dźwigniku. Otwarcie bramki jest możliwe wyłącznie w bezpiecznej pozycji dźwignika.

#### Kłapy przeładunkowe



Segmentowe kłapy przeładunkowe stanowią element łączący powierzchnię ładunkową pojazdu z dźwignikiem. Pływające zawieszenie kłap przeładunkowych skutecznie wyrównuje pionową pracę pojazdu podczas za- i rozładunku. W wersji standardowej długość kłap wynosi 400 mm, ich szerokość jest uwarunkowana wymiarami samej platformy dźwignika. W wersji standardowej maks. obciążenie jednego segmentu wynosi 750 kg.

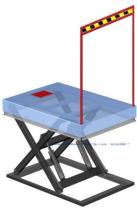
**Ważne:** Dla wysokości upadku  $< 1600$  mm strona dźwignika, na której znajdują się kłapy przeładunkowe nie musi posiadać zabezpieczeń przed upadkiem w formie barierek.

#### Fartuchy ochronne



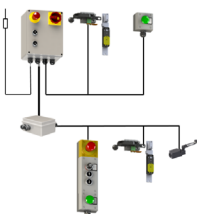
Fartuchy ochronne, wykonane z solidnej i trwałej rolety sprężynowej oraz plandeki przemysłowej są wymagane w lokalizacjach, gdzie operator nie posiada wglądu w obszar „pod platformą” lub w przypadkach, kiedy miejsce stowania jest usytuowane na dźwigniku, przykładowo na barierce.

#### Bramka portalowa



Bramka portalowa, zamocowana na platformie dźwignika jest elementem wyposażenia bezpieczeństwa na stronach przylegających do rampy. W pozycji spoczynkowej poprzeczna barierka stanowi ochronę przed upadkiem z rampy.

#### Sterowania



COLUMBUS McKINNON Polska realizuje także specjalne wykonania sterowań, przykładowo 2-e miejsce sterowania, zabezpieczenia elektroryglami oraz współpracę z zewnętrznymi maszynami. Wykonanie sterowań Columbus Mckinnon Polska stanowi referencję branżową.



Przykłady wzorcowych realizacji z obszaru przeładunkowego:

