

Tragfähigkeit: von [500 kg] bis [8.000 kg]
Hubhöhe: von [800 mm] bis [1.600 mm]

>PL<-Verladehubtische wurden speziell für den Verladebereich entwickelt. Eine robuste Bauweise, die schon im Grundmodell umfangreiche Ausstattung, sowie ein umfangreiches Optionspaket machen die >PL<-Baureihe zur perfekten Wahl, wenn es um sicheres Be- und Entladen geht.

Die >PL<-Verladehubtische sind allseitig mit handgeführten Flurfördergeräten befahrbar und halten Radlasten von bis zu 1,5t stand. Das Sicherheitskonzept entspricht höchsten Ansprüchen. Hochwertige Markenkomponenten garantieren eine dauerhafte Funktionsicherheit. All das macht die >PL<-Baureihe zur perfekten Wahl, wenn es um Logistikaufgaben im Verladealltag geht.

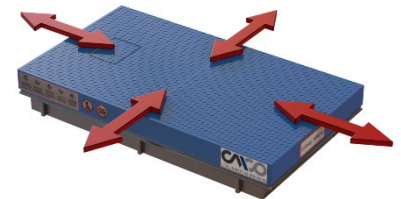
Produkt-Hauptdaten:

- robuste & speziell für den Verladebereich entwickelte Konstruktion
- Plattformlängen von 1.600 bis 4.000 mm in diversen Standardausführungen
- Hubkategorie 3 oder gemäß Kundenanforderung
- ausgelegt für mindestens 10 Hubzyklen pro Stunde im Einschichtbetrieb - oder mehr gemäß Kundenanforderung
- niedrige Eigendynamik der Hydraulik (Einfedern ca. 1% der Hubhöhe)
- Ausführung gemäß EN1570-1:2011+A1 :2014, EN ISO 12100 :2010, EN ISO 13854 :2019, EN 60204-1:2018 in der aktuellen Fassung, CE-konform
- verwindungssteife Stahlkonstruktion aus Hohlprofilen oder Vollblechen
- zahlreiche Optionen möglich



Serienausstattung:

- Oberfläche der Plattform aus Tränenblech (6 bzw. 8 mm)
- Wartungsluken ermöglichen den Zugriff zum Bereich unterhalb der Plattform
- Kippsicherung für Oberrahmen, optional für Grundrahmen
- allseitig umlaufende Sicherheitskontaktleiste aus Aluminiumprofil, federunterstützt
- ausklappbare Wartungsstützen; Endschalter für die obere Endposition, verstellbar
- Hydraulikzylinder mit integriertem Rohrbruchventil
- Überlast-Ventil (Einstellung ca. 110% der Nenntragfähigkeit in unterer Stellung)
- wartungsarme, qualitativ hochwertige Gleitlager
- Druckkompensation für konstante, von der Last unabhängige Senkgeschwindigkeit
- zusätzlicher, mechanischer Endanschlag des Hubzylinders
- Einschaltdauer Hydrokompakteinheit: S3-10%
- Stahlkonstruktion Sa2 sandgestrahlt, anschließend pulver- bzw. 2K-PUR deckbeschichtet, min. 90 µm
- Farbgebung: Grundrahmen und Scherenkonstruktion in RAL9007 (Graualuminium), Plattform in RAL5015 (Himmelblau), Plattformaufbauten in RAL1003 (Signalgelb)



Be- und Entladevorgang über alle Seiten möglich



verstärkte Plattform für Überfahrbarkeit mit hohen Rad- und Achslasten (handgeführte Flurförderfahrzeuge):

Max. Radlast: 1,5t
Max. Achslast: 3,0t
 (Fläche ca. 400x200 mm)

Elektrische Ausstattung und Steuerung:

- externer Schaltschrank an 7m langer Zuleitung, Bedienelemente im Deckel integriert; Hauptschalter abschließbar
- Sicherheitslevel Plc (performance-level c); Anschlussspannung 3x400V/50 Hz
- RESET-Schaltung serienmäßig
- Steuerspannung 24 VDC; Schutzklasse IP54

Sonderausführungen:

Wir fertigen auch Sonderausführungen. Fragen Sie unsere Fachberater nach Ihrer Wunschkonfiguration.

Typische Optionen für den Verladebereich.

Geländer geschraubt



Geländer sind immer dann notwendig, wenn Personen mehr als 500 mm von der Plattform fallen können. Die Ausführung der Geländer erfolgt gemäß den Vorgaben der EN15070-1 mit 1100 mm Höhe und steifer Knie- und Fußleiste. Bei COLUMBUS McKINNON Hubtischen sind die Geländer aus robusten 50x50x3 Stahlprofilen gefertigt. Um Sicherheitsabstände einzuhalten, sind die Geländer meist 120 mm von den Plattformkanten abgesetzt. Plattformaufbauten mindern die nutzbare Plattformoberfläche!

Sicherheitstüren



Eine Sicherheitstür wird meistens mit einem Geländer kombiniert und sichert die Seite ab, über die in der Be- oder Entladevorgang stattfindet. Oft wird eine Sicherheitstür z.B. auch eingesetzt, wenn der Hubtisch als Arbeitsbühne genutzt wird. Die Tür verfügt über eine Sicherheitsverriegelung, die nur dann öffnet, wenn sich der Hubtisch in einer sicheren Stellung befindet.

Überladeklappen



Segmentierte Überladeklappen stellen eine effektive Art dar, um den Spalt zwischen Fahrzeug und Hubtisch zu überbrücken. Die übliche Segmentaufteilung beträgt ca. 400x400 mm. Die Maximale Tragfähigkeit eines einzelnen Segmentes beträgt 750 kg. Bei Hubhöhen kleiner als 1.600 mm kann die Seite zum Fahrzeug hin ohne absichernde Geländer oder Sicherheitstüren offen bleiben.

Unterlaufschutz



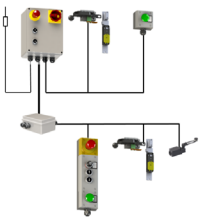
Ein Unterlaufschutz als Industrierolle und PVC-Plane (RAL1003 Signalgelb) wird immer dann eingesetzt, wenn der Bediener keine Einsicht in den Hubbereich unterhalb der Plattform hat (z.B. wenn die Bedienung von der Plattform aus vorgesehen wurde). Gesichert werden alle Hubtischseiten, über die ein Zugang zum Hubtischbereich möglich ist. Als positiver Nebeneffekt werden Fundament (Einbaugrube) und Hubtisch vor Verschmutzung und mechanischer Beschädigung geschützt.

Portalbrücken



Eine Portalbrücke wird als Sicherheitsgeländer an der zur Rampe angrenzenden Hubtischseite eingesetzt und sichert den entsprechenden Rampenabschnitt vor Stürzen wenn der Hubtisch vollständig gesenkt wurde. Die lichte Durchfahrthöhe beträgt je nach Rampenausführung ca. effektiver Hub + 1100 mm.

Sondersteuerungen



Speziell für den Verladebereich hat COLUMBUS McKINNON eine ganze Reihe von Sondersteuerungen entwickelt, die den Anforderungen an Sicherheit und Bedienkomfort Rechnung tragen. Mehrere Steuerstellen, Absicherung der Zugangsstellen mit Sicherheitsverriegelungen, serienmäßige RESET-Schaltung – all das berücksichtigt unsere modular aufgebaute MIDI-Steuerung. Fragen Sie uns nach Ihrer Wunschkonfiguration!

Musterbeispiele für Anwendungen im Verladebereich

