

Udźwig:	od [500 kg]	do [2.000 kg]
Wysokość podnoszenia:	od [800 mm]	do [1.250 mm]
Długości platformy:	od [1.250 mm]	do [2.000 mm]



Typ szereg [http] cechuje się wyjątkowo korzystnym stosunkiem ceny do jakości i sprawdza się znakomicie wszędzie tam, gdzie wymagane jest płynne podnoszenie w większości płaszczyznowych ładunków (np. europalet) na ergonomiczną wysokość roboczą. Dźwigniki doskonale sprawdzają się na stanowiskach, gdzie technologia przewiduje ręczny za- i rozładunek.

Typ szereg [HTP] jest zasadniczo unormowany, wysoki wybór wersji pośrednich oraz możliwość modyfikacji platformy pozwala na dopasowanie do dedykowanego zadania i warunków na lokalizacji. Dostęp do dodatkowych opcji, przykładowo specjalistycznych sterowań, fartuchów ochronnych, odbojników i innych powoduje, że jest to urządzenie bardzo uniwersalne i korzystne ekonomicznie.

Główne informacje produktowe:

- Dźwignik 1-nożycowy dla równomiernie rozłożonych ładunków.
- Maks. 12 pełnych cykli/h w trybie jednozmianowym, kategoria zaszeregowania wg. PN EN1570-1-A1:2014: kat. 2
- Agregat hydrauliczny usytuowany między nożycami (S3, czas włączenia ED 10% w relacji 10 min; ilość włączeń: 75x/h)
- Wykonanie zgodne z normą PN EN1570-1-A1:2014, EN12100-1:2005, EN13854:2020, EN60204-1:2018; dźwignik jest oznakowany znakiem CE
- Szttywna konstrukcja nożyc z profili zamkniętych lub blach pełnych
- Koncepcja, konstrukcja i produkcja: COLUMBUS McKINNON Polska Sp. z o.o. /Plewiska

Wyposażenie seryjne:

- Platforma z blachy gładkiej, min. 5 lub 6 mm
- Obwodowo czuła listwa bezpieczeństwa z aluminium, monitorowana wyłącznikami krańcowymi
- Odbojniki mechaniczne górnej oraz dolnej pozycji, wyłącznik krańcowy górnej pozycji opcjonalnie
- Solidne i bezpieczne podparcia serwisowe
- Siłowniki hydrauliczne jednostronnego działania ze zintegrowanym zaworem pękniętego węża (zawór „RB”)
- Zawór przeciążeniowy z ustawieniem ca. 110% nominalnego udźwigu
- Łożyskowanie ślizgowe, rolki z poliuretanu
- Kompensacja ciśnienia dla stałej prędkości opuszczania, niezależnie od obciążenia dźwignika
- Konstrukcja stalowa piaskowana Sa2, powłoka proszkowa min. 80 µm
- Kolorystyka konstrukcji stalowej: RAL 5015 (niebieski), opcjonalnie wg. wskazań Klienta

Podzespół elektryczny i sterowanie:

- Zintegrowane, kompaktowe sterowanie między nożycami ze sprawdzonych i jakościowych podzespołów
- Kasetka ręczna z przyciskami obsługi Góra/Dół oraz Stop awaryjny na kablu 3m
- Zasilanie 3x400V, 50 Hz ze stabilizacją napięcia / napięcie sterowania 24V DC
- Klasa ochrony silnika / inne: IP 54 / wyższa

Wykonania specjalne:

Realizujemy także dźwigniki dopasowane do obszaru przeładunkowego lub intensywnego trybu pracy. Doradcy COLUMBUS McKINNON Polska Sp. z o.o. chętnie pomogą w wypracowaniu prawidłowego rozwiązania.

Przykładowe realizacje dźwigników z serii [HTP]:



Popularne opcje dla typoszeregu [HTP]:

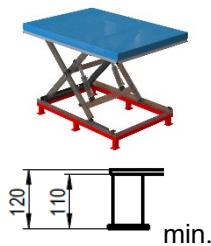
HTP-OM-01



Zmiana wymiarów platformy

Istnieje możliwość dopasowania wymiarów platformy lub indywidualnego wykonania.

HTP-OM-06



Postument

Osadzenie dźwignika na postumencie posiada wiele zalet. Jest to często wybierana opcja, jeżeli chodzi o możliwość szybkiego przestawienia dźwignika na inne stanowisko. Równocześnie opcja ta poprawia ergonomiczną postawę pracownika przy dźwigniku. Postument zwiększa wysokość konstrukcji.

HTP-OM-07



Podwozie na rolkach

Zastosowanie ramy nośnej na rolkach maksymalnie zwiększa jego mobilność oraz łatwość przemieszczenia na inne stanowisko. Podwozie jest wykonane z 2 stałych rolek (z poliamidu) oraz 2 rolek skrętnych z hamulcem stojowym. Podwozie zwiększa wysokość konstrukcji o 165 mm dla wersji o udźwigu 1t oraz około 240 mm dla wersji o udźwigu 2t.

HTP-OM-08



Odbojniki na platformie

Odbojniki zapobiegają przemieszczeniu się ładunku i ograniczają przestrzeń do odstawienia ładunku. Stosuje je się na bokach dźwignika, przez które nie przemieszcza się ładunek. Odbojniki najczęściej wykonane są z kątownika 80x40x5 mm.

HTP-OE-10



Sterowanie pedałow

W wykonaniu standardowym elementem sterującym jest ręczna kaseta z przyciskami Góra/Dół oraz stop awaryjny. Istnieje możliwość zamiany na sterowanie pedałow, podnoszenie i opuszczanie dźwignika następuje wówczas przez wciśnięcie odnośnego pedała. Na słupku usytuowany jest łatwo dostępny stop awaryjny.