

Typoszereg [P-Series]

Udźwig: od [500 kg] do [10.000 kg]
Wysokość podnoszenia: od [600 mm] do [2.000 mm]

Typoszereg [P-Series] cechuje się wyjątkowo solidnym wykonaniem oraz wysoką wydajnością. Dźwigniki doskonale sprawdzają się wszędzie tam, gdzie konieczne jest płynne podniesienie na ergonomiczną wysokość, wyrównanie poziomów w obszarze przeładunkowym lub w budynkach. Dodatkowe usztywnienia platformy dopuszczają także obciążenia skupione na jednej części platformy. Dźwigniki są dostosowane do pracy zarówno w warunkach halowych jak i zewnętrznych. Ich funkcjonalność może być maksymalnie dopasowana do danego zadania za pomocą dodatkowych opcji, przykładowo specjalistycznych sterowań, barierek, odbojników i innych.

W aktualnej wersji typoszereg [P-Series] skupia w sobie ponad 20 lat doświadczenia projektowo-produkcyjnego oraz ciągłego procesu ulepszeń. Gwarantujemy wyjątkowo korzystny stosunek ceny do jakości.

Główne informacje produktowe:

- Długości platformy od 1000 do 6000 mm w wersjach standardowych
- Kategoria podnoszenia wg. EN1570-1-A1:2014: 3,4 lub wg. ustaleń
- Wykonanie zgodne z normą EN1570-1-A1:2014, EN ISO 12100-1:2005, EN349+A1:2010, EN60204-1:2018 ; dźwignik jest oznakowany znakiem CE
- Sztywna konstrukcja nożyc z profili zamkniętych lub blach pełnych
- Koncepcja, konstrukcja i produkcja:
COLUMBUS McKINNON Polska Sp. z o.o. w Plewiskach k./Poznań
- Wyjątkowo obszerny wachlarz różnorodnych opcji.



Wyposażenie seryjne:

- Platforma z blachy gładkiej, min. 6 mm
- Obwodowo czuła listwa bezpieczeństwa ze wspomaganie sprężynowym.
- Solidne i bezpieczne podparcia serwisowe
- Wyłącznik krańcowy górnej pozycji dźwignika
- Siłowniki z wbudowanym i przetestowanym zaworem pękniętego węża (zawór „RB”)
- Zawór ciśnieniowy, chroniący przed przeciążeniem (110% udźwigu nom.)
- Wolnoserwisowe, markowe łożyska ślizgowe
- Kompensacja ciśnienia dla stałej prędkości opuszczania, niezależnie od obciążenia dźwignika
- Mechaniczny odbojnik wysuwu siłownika hydraulicznego, jako dodatkowe zabezpieczenie
- Konstrukcja stalowa piaskowana Sa2, powłoka proszkowa lub 2K-PUR min. 90 µm
- Kolorystyka: Rama i układ nożycowy RAL 9007 (szary), platforma RAL5015 (nieb.) lub indywidualne

Podzespół elektryczny i sterowanie:

- Profesjonalne sterowanie wg. standard PLC (performance level c) dla zasilania 3phx400V, 50 Hz ze stabilizacją napięcia.
- Napięcie sterowania: 24V DC
- Klasa ochrony silnika / inne: IP 54 / wyższa
- Zintegrowane sterowanie, odporna kasetka sterująca na kablu spiralnym 2m z przyciskami Góra/Dół oraz stop awaryjny

Wykonania specjalne:

Realizujemy także indywidualne wymiary i konfiguracje. Doradcy COLUMBUS McKINNON Polska chętnie pomogą w wypracowaniu prawidłowego rozwiązania.

Typowe opcje”

Barierki stałe



Barierki są koniecznym wyposażeniem dźwigników, jeżeli wysokość upadku wynosi > 500 mm. Wykonanie zgodne z normą produktową posiada wysokość 1100 mm, listwę kolankową oraz stopową 150 mm. W wykonaniu COLUMBUS MCKINNON Polska barierki są wykonane z bardzo sztywnych profili 50x50x3 mm. Uwaga: Zabudowy na platformie zmniejszają powierzchnię użytkową dźwignika.

Bramka bezpieczeństwa



Bramki bezpieczeństwa, zabezpieczone elektrorygłem są stosowane w przypadkach wolnostojących dźwigników i funkcyjnie zapobiegają upadkowi osoby przebywającej na dźwigniku. Otwarcie bramki jest możliwe wyłącznie w bezpiecznej pozycji dźwignika.

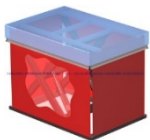
Kłapy przeładunkowe



Segmentowe kłapy przeładunkowe stanowią element łączący powierzchnię ładunkową pojazdu z dźwignikiem. Pływające zawieszenie kłap przeładunkowych skutecznie wyrównuje pionową pracę pojazdu podczas za- i rozładunku. W wersji standardowej długość kłap wynosi 400 mm, ich szerokość jest uwarunkowana wymiarami samej platformy dźwignika. W wersji standardowej maks. obciążenie jednego segmentu wynosi 750 kg.

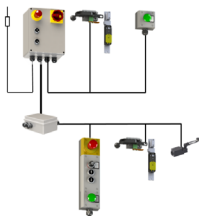
Ważne: Dla wysokości upadku < 1600 mm strona dźwignika, na której znajdują się kłapy przeładunkowe nie musi posiadać zabezpieczeń przed upadkiem w formie barierek.

Fartuchy ochronne



Fartuchy ochronne, wykonane z solidnej i trwałej rolety sprężynowej oraz plandeki przemysłowej są wymagane w lokalizacjach, gdzie operator nie posiada wglądu w obszar „pod platformą” lub w przypadkach, kiedy miejsce stowania jest usytuowane na dźwigniku, przykładowo na barierce.

Sterowania



COLUMBUS MCKINNON Polska realizuje także specjalne wykonania sterowań, przykładowo 2-e miejsce sterowania, zabezpieczenia elektroryglami oraz współpracę z zewnętrznymi maszynami. Wykonanie sterowań Columbus Mckinnon Polska stanowi referencję branżową.

Przykłady wzorcowych realizacji

